GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1890 — ROMA — MARTEDÌ 2 SETTEMBRE — NUM. 206

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA, all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id. a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziarii*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0,25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso. (Legge 30 giugno 1876 N. 3195 articolo 5 — Le pagine della *Gazzetta*, destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a' termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10, legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione.

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno — ROMA.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI. — Un numero separato, ma arretrato in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE. Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE.

PARTE NON UFFICIALE.

PARTE UFFICIALE

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

S. M., *in udienza del 12 e 15 giugno, 2, 6, 10, 13, 17 luglio, 6 e 23 agosto 1890, si è degnata concedere il Sovrano* Exequatur *ai signori :*

De Grossi Agostino, console di Portogallo in Torino;
Cocotò Socrate, vice console di Grecia in Brindisi;
Tagliavia Salvatore, console di S. Domingo in Palermo;
de Serjpontowsky Antonio, console generale di Russia in Napoli;
Sofio Luigi, console dell'Uruguay in Messina;
Bertuccio Scammacca Giuseppe, vice console id. in Catania;
Franz d'Ayala di Giovanni, vice console dell'Uruguay in Taranto;
Tomarchio Abadotto Salvatore, id. id. Riposto;
De Marzo Antonio, id. id. Brindisi;
Belfiore Francesco Corrado, id. id. Siracusa;
D'Elia Giuseppe, id. id. Gallipoli;
Devoto Alessandro, id. id. Chiavari;
Chiappe Otriade, console id. Livorno;
Zavojanni Vincenzo, id. di Grecia in Bari;
De Bary Arturo, id. di Germania in Messina;
Ragnini Gioacchino, id. dell'Equatore in Ancona;
Canevaro Armando, vice console di San Domingo in Genova;
Capitani Giuseppe, console dell'Uruguay in Como;
Veritier Antonio, id. del Perù in Cagliari;
Pontremoli Cristino, console di Monaco in Finalmarina;
Grasso Rosario, vice console del Belgio in Catania;
Toda y Güell Edoardo, console di Spagna in Cagliari;
Bödker Axel, id. di Danimarca in Genova;
Heath Carlo, id. degli Stati Uniti d'America in Catania.

*In data 18 luglio e 21 agosto 1890 fu parimenti concesso l'*Exequatur *ai signori :*

Kellner Augusto, vice console di Danimarca in Napoli;
Napoleone Giovanni, id. dei Paesi Bassi in Carloforte.

Con decreti ministeriali del 21 giugno, 2, 12, 21 luglio e 23 agosto 1890 furono adottate le seguenti disposizioni:

Istituita un'Agenzia consolare in Pergamino sotto la dipendenza del R. Consolato in Buenos-Ayres;
Istituita un'Agenzia consolare in Dunkerque sotto la dipendenza del R. Consolato in Parigi;
Istituita un'Agenzia consolare in Baltimore sotto la dipendenza del R. Consolato in Filadelfia;
Istituita un'Agenzia consolare in Villa Concezione sotto la dipendenza del R. Consolato all'Assunzione (Paraguay);
Istituita un'Agenzia consolare in Junin sotto la dipendenza del Regio Consolato in Buenos Ayres;
Istituita un'Agenzia consolare in Tabarca sotto la dipendenza del R. Consolato in Tunisi;
Istituita un'Agenzia consolare in Concepcion sotto la dipendenza del R. Consolato in Santiago (Chili).

LEGGI E DECRETI

Il Numero **7039** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le leggi sulla pubblica istruzione;

Veduto che il Consiglio del comune di Cividale, con deliberazioni del 2 e 12 luglio 1890, approvate dalla Giunta provinciale amministrativa nella seduta del 17 stesso mese, chiede che il Convitto « Iacopo Stellini » con le scuole annesse, posto in detta città e dal comune stesso mantenuto, sia trasformato in Convitto nazionale;

Veduto che il Ginnasio, posto nel fabbricato di esso Convitto, fu già convertito in governativo per effetto del Nostro decreto 23 luglio 1889;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la pubblica istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Facendo tempo dal 1° ottobre 1890 il Convitto comunale « Iacopo Stellini » di Cividale, con le scuole annesse, è mutato in Convitto nazionale, continuando a provvedere ai bisogni materiali del Ginnasio governativo e conservando la sua autonomia.

Art. 2.

Il Convitto nazionale di Cividale sarà ordinato secondo i ruoli organici approvati col Nostro decreto 22 decembre 1881, N. 581 septies (serie 3ª), e il regolamento approvato col Nostro decreto 11 novembre 1888.

Art. 3.

L'Amministrazione del Convitto nazionale provvederà al mantenimento dell'Istituto con le rendite dei beni patrimoniali che esso possiede o sarà per possedere in avvenire, coi contributi annui di lire seimila (L. 6000) da parte del comune e di lire cinquemilacinquecento (L. 5500) già inscritte nel bilancio dell'istruzione pubblica, con le rette dei convittori e coi sussidi che in seguito potranno essergli corrisposti.

Art. 4.

Alla tabella B del ruolo organico del personale dei Convitti nazionali, approvato col sovracitato Nostro decreto 22 decembre 1881, sono aggiunti:

Un rettore con lo stipendio di lire 3700.
Un censore con lo stipendio di lre 2600.
Un direttore spirituale con lo stipendio di lire 2000.
Un economo con lo stipendio di lire 2600.
Tre istitutori con lo stipendio ciascuno di lire 1700.
Tre istitutori con lo stipendio ciascuno di lire 1500.
Quattro istitutori con lo stipendio ciascuno di lire 1300.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 6 agosto 1890.

UMBERTO.

P. Boselli.

Visto, *Il Guardasigilli:* Zanardelli.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni ***fatte nel personale dipendente dal Ministero del Tesoro:***

Con R. decreto del 10 agosto 1890:

Tosi Luigi, segretario di ragioneria di 2ª classe, è promosso alla 1ª classe.

Crovetti Anselmo, Vicentini Ettore e Solinas Antonio, vice segretari di ragioneria di 3ª classe, promossi alla 2ª classe.

Bolognesi Alfredo, Vigoni Gio. Battista ed Oliveri Bernardo, ufficiali di scrittura di 2ª classe, promossi alla 1ª classe.

Baccarini Francesco, Donna Antonio, Gatti Enrico, Monti Giacomo e Reforgiato Basso Salvatore, ufficiali di scrittura di 3ª classe, sono promossi alla 2ª classe.

Caprile Alessandro, Amazzoli Gedeone, Zanetti Oreste, Cesari Cesare e Calcara Oscar, ufficiali di scrittura di 4ª classe, sono promossi alla 3ª classe.

Pecorai Tommaso, ufficiale d'ordine di 1ª classe e Caltagirone Vincenzo, ufficiale d'ordine di 2ª classe nel Ministero, sono nominati ufficiali di scrittura nelle Intendenze, il 1° di 2ª classe, ed il secondo di 3ª classe.

La Ferla Carmelo, vice segretario di ragioneria di 2ª classe, è nominato segretario di ragioneria di 2ª classe per esame di concorso.

Baiona Antonino, ufficiale di scrittura di 1ª classe, è nominato vice segretario di ragioneria di 1ª classe.

Revoca della nomina di Capotorti Francesco e Monzani Onorato a primi ragioneri di 2ª classe, e conferma dei medesimi a segretari di ragioneria di 1ª classe.

Revoca della nomina di Degli Antoni Giuseppe a segretario di ragioneria di 2ª classe, e conferma del medesimo a vice segretario di ragioneria di 2ª classe.

Duse Achille, ufficiale di scrittura di 2ª classe, e Martucci Alessandro, ufficiale di scrittura di 4ª classe, sono nominati ufficiali d'ordine nel Ministero, il 1° di 1ª classe, ed il 2° di 3ª classe.

Disposizioni ***fatte nel personale dipendente dal Ministero della Marina:***

Con R. decreto del 28 giugno 1890:

Dusmet Ferdinando, luogo tenente nel personale degli ufficiali di maggiorità, in aspettativa per soppressione di corpo, collocato a riposo, per sua domanda, a decorrere dal 1° luglio 1890.

Con RR. decreti del 27 luglio 1890:

Riveri Michele, commissario di 1ª classe, promosso commissario capo di 2ª classe a decorrere dal 16 agosto 1890.

Felizianetti Alessandro, commissario di 2ª classe, promosso commissario di 1ª classe a decorrere dal 16 agosto 1890.

Iommetti Luigi, id. id., id. id.

Campanile Giuseppe, commissario capo di 2ª classe, collocato in posizione di servizio ausiliario, ammesso a far valere i titoli a pensione e inscritto col suo grado nella riserva navale, dal 16 agosto 1890

Con R. decreto del 1° agosto 1890:

Li Donni Luigi, capitano marittimo di lungo corso, nominato, in seguito ad esame di concorso, applicato di porto di 2ª classe con l'annuo stipendio di lire 1500, a datare dal 1° agosto 1890.

Con RR. decreti del 10 agosto 1890:

Di Giorgio Donato, sotto-tenente di vascello dimissionario, nominato applicato di porto di 2ª classe coll'annuo stipendio di lire 1500, a datare dal 1° settembre 1890.

Con R. decreto del 12 agosto 1890:

Gallo Giacomo, capitano di fregata, esonerato dalla carica di comandante del piroscafo « Sesia ».

Montuori Nicola, tenente di vascello, dimissionario dal 12 agosto 1890.

Con R. decreto del 12 agosto 1890:

Lanza Giovanni, capo tecnico di 2ª classe, promosso capo tecnico di 1ª classe dal 16 agosto 1890.

Gamba Giuseppe, id. id., id. id.

Bonom Giuseppe, capo macchinista di 1ª classe, promosso al grado superiore dal 1° settembre 1890.

Squarzini Enrico, capo macchinista di 2ª classe, id. id.

De Benedetti Claudio, sotto capo macchinista, promosso capo macchinista di 2ª classe, dal 1° settembre 1890.
Mariano Giuseppe, id. id., id. id.
Ceriani Nicolò, id. id., id. id.
Russo Giuseppe, id. id., id. id.
Fedele Giuseppe, id. id., id. id.
Sacco Ernesto, id. id., id. id.
De Merich Francesco, id. id., id. id.
Cataldo Pasquale, id. id., id. id.
Zanardi Enrico, id. id., id. id.
Buongiorno Gennaro, id. id., id. id.
Pitto Giuseppe Santo, id. id., id. id.
Tortora G o. Batta, id. id., id. id.
Monney Edoardo, id. id., id. id.
Faiella Achille, id. id., id. id.

MINISTERO di Agricoltura, Industria e Commercio

DIVISIONE I — SEZIONE II — SOTTO SEGRETARIATO DI STATO

Trasferimento di privativa industriale.

Con atto pubblico in data 11 ottobre 1889 e 20 febbraio 1890, rogato a Londra dal notaio Wilmer Matthews Harris, la *American Electric Arms and Ammunition Company*, con sede Nuova York, ha ceduto e trasferito alla *Electric Arms and ammunition Syndacate Limited*, con sede a Londra, tutti i diritti che ad essa competono sulla privativa industriale rilasciatale in Italia con attestato in data 17 novembre 1885, vol. 37, n. 448, della durata di sei anni a partire dal 31 dicembre 1885, completato con attestato 29 dicembre 1888, vol. 48, n. 79, per un trovato designato col titolo: « Perfezionamenti nei fucili elettrici e nelle cartuccie ».

Il relativo atto di trasferimento venne presentato alla Prefettura di Milano nel giorno 4 marzo 1890 e fu registrato al n. 976 del registro dell'Ufficio speciale della proprietà industriale presso questo Ministero, per gli effetti di cui all'art. 46 della legge 30 ottobre 1859, N. 3731.

Roma, il 29 agosto 1890.

Il Direttore: G. FADIGA.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

RETTIFICA D'INTESTAZIONE *(1ª pubblicazione).*

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 0|0 cioè: n. 148842|331782 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per lire 10 al nome di Vaselli Giuseppa, Beniamino ed Adelaide fu Francesco, minori sotto l'amministrazione di Raffaela Colella loro madre e tutrice, domiciliati in Napoli, è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Vaselli *Giuseppe* ecc. (come sopra), veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 30 agosto 1890.

Il Direttore Generale: NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE *(2ª pubblicazione).*

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento, cioè: N. 663484 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per lire 70, al nome di Miglio *Giacomo* del vivente Giuseppe, minore, sotto la patria potestà del padre, domiciliato in Bellinzago Novarese (Novara), è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Miglio *Pietro Giacomo*... ecc..., vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 10 agosto 1890.

Il Direttore Generale: NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE *(2ª pubblicazione).*

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0|0 cioè: N. 784530 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per lire 150 al nome di Sandrini *Angela* di Gaetano, minore, sotto la patria potestà, domiciliata in Brescia è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Publico, mentrechè doveva invece intestarsi a Sandrini *Amalia* di Gaetano, minore, sotto la patria potestà, del padre, domiciliata in Brescia, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 11 agosto 1890.

Il Direttore Generale: NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE *(2ª pubblicazione).*

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 per cento, cioè: n. 847324 d'iscrizione sui registri della Direzione generale per lire 150, al nome di Classiò *Giovanni* di Vincenzo, minore, sotto l'Amministrazione del padre, domiciliato in Torino fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti alla Amministrazione del Debito Pubblico, montrechè doveva invece intestarsi a Classiò *Alberto Giovanni* di Vincenzo, minore..... ecc.,.... vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 12 agosto 1890.

Il Direttore Generale: NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE *(2ª pubblicazione).*

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento, cioè: N. 715319 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per lire 90, al nome di Rosa Giacomo di Michele domiciliato in Avigliano (Potenza) annotata di vincolo d'usufrutto vitalizio a favore di *Basile Antonia* fu *Francesco Paolo*, vedova di De Carlo Michele, stata così annotata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece annotarsi di vincolo a favore di *Basile Antonia* fu *Francesco Paolo*, vedova di *Filippi Salvatore*, vera usufruttuaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla *rettifica di* detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 13 agosto 1890.

Il Direttore Generale: NOVELLI.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

Prospetto *dei prodotti lordi approssimativi del mese di maggio 1890,*

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		Totale		Rete Principale	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 31 maggio Ch.	4126	4105	644	622	4770	4727	4047	3989
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio »	4116	4082	648	585	4764	4667	4018	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori L.	3,850,390	3,918 391	190.618	128,420	4,041,038	4,013,811	3,490,994	3,220,963
Bagagli »	182,409	208.160	10,156	2,934	192,565	211,094	171,477	185,273
Merci a grande velocità »	588,381	648,518	23,652	11,278	612,033	659 796	564,642	570,117
Merci a piccola velocità accel. »	272 919	285,551	14,575	8,701	287,494	294,255	320,333	293,917
Merci a piccola velocità »	4,600,217	4,733,444	270,468	189,460	4 870 685	4,922,904	3,895,484	3,994,103
Prodotti fuori traffico »	69,642	69,642	1,093	1,093	70,735	70,735	18,815	25,099
Totali L.	9,563,958	9,863,706	510,592	341.889	10,074,550	10 205,595	8,461,745	8 289,502
Mesi antecedenti »	96,045,464	96,906,376	5,254,664	2,685,272	101,300,128	99,591,648	83,030,700	83,149,862
Totali dal 1° lugl. al 31 maggio L.	105,609,422	106,770,082	5,765,256	3,027,161	111,374,678	109,797,243	91,492,445	91,439,364
Differenze nel 1890.								
Mese di maggio L.	— 299,748		+ 168.703		— 131,045		+ 172,243	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 1,160,660		+ 2,738,095		+ 1 577,135		+ 53,081	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio L.	2,317	2,402	792	549	2,112	2,159	2,090	2,078
Dal 1° luglio al 31 maggio »	25,658	26,156	8,897	5 174	23,378	23,526	22,770	22,922
Differenze nel 1890.								
Mese di maggio L.	— 85		+ 243		-- 47		+ 12	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 498		+ 3,723		— 148		— 152	

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 31 maggio Ch.	8788	8709	1908	1835	10696	10544
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio »	8749	8686	1901	1687	10650	10373
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	7,624,670	7,397,174	337,096	364,177	7,961,766	7,761,351
Bagagli »	359,708	398,626	13,609	7,339	373,317	405,965
Merci a grande velocità »	1,168,514	1,242,215	51,054	44,049	1,219,568	1,286.264
Merci a piccola velocità accel. »	602,750	590,639	45,668	30,446	648,418	621,085
Merci a piccola velocità »	8,750,757	8,963 235	582,131	491,794	9,332 888	9,455 029
Prodotti fuori traffico »	91,894	97,615	5,105	5,695	96,999	103,310
Totali L.	18,598,293	18,689,504	1,034,663	943,500	19,632,956	19,633,004
Mesi antecedenti »	185,259,320	185,966,908	11,908,847	7,693,065	197,168,167	193,659,973
Totali dal 1° lugl. al 31 maggio L.	203,857,613	204,656,412	12,943,510	8,636,565	216,801,123	213,292,977
Differenze nel 1890.						
Mese di maggio L.	— 91,211		+ 91,163		— 48	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 798,799		+ 4,306,915		+ 3,508,146	
Prodotto chilometrico						
Del mese maggio L.	2,116	2,145	512	514	1,835	1,862
Dal 1° luglio al 31 maggio »	23,300	23,561	6,808	5,139	20,556	20,562
Differenze nel 1890.						
Mese di maggio L.	— 29		+ 28		— 27	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 261		+ 1,689		— 206	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1889-90 — MESE DI MAGGIO 1890

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1889.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
1165	1156	5212	5145	615	615	99	57	714	672
1160	1045	5178	5034	615	615	93	57	708	672
113,348	224,998	3,601,312	3,415,961	283.286	257,820	33,100	10,759	316,386	268,570
3,051	4,317	174,528	189.590	5,822	5,193	402	88	6,224	5,281
26,902	32,300	591,544	602,417	15,491	23,580	500	471	15,991	24,051
30,431	21,0[illegible]	350,764	315,002	9 498	11,141	662	687	10.160	11,828
296,697	298.987	4,192,181	4,293,090	255,056	235.688	14,966	3,347	270,022	239,035
3,798	4,559	22,613	29,658	3,437	2,874	214	43	3,651	2,917
474,227	586,216	8,935,972	8,875,718	572,590	536,296	49,844	15,395	622,134	551,691
6,193,776	4,840,539	89,221,476	87,990,401	6,183,156	5,910,670	460,407	167,254	6,643,563	6,077,924
6,6[illegible]8,003	5,426,[illegible]55	98,160,448	96,866,119	6,755,746	6,446,966	510,251	182,649	7,265,997	6,629,615
— 111,989		+ 60,254		+ 36,294		+ 34,449		+ 70,743	
+ 1,241,248		+ 1,294,3[illegible]9		+ 303,7[illegible]0		+ 327,602		+ 636,382	
407	507	1,714	1,725	931	8 2	503	270	871	820
5,748	5,193	18,957	19,242	10,981	10,482	5,486	3,204	10,262	9,8[illegible]5
— 100		— 11		+ 59		+ 233		+ 51	
+ 555		— 285		+ 502		+ 2,282		+ 397	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
140	140	411	411	348	312	1509	1444	13104	12851
140	140	411	411	334	183	1495	1397	13030	12504
43,253	42,503	81,011	79,225	23,756	25,104	561,187	497,642	8,670,953	8,405,825
719	867	2,747	2,592	743	812	6,883	6,919	384,409	417,155
4,640	4,876	6,383	6,033	416	348	34,254	34,265	1,265,261	1,331,786
3,339	3,165	»	»	»	»	6,233	5,685	657,990	629,9[illegible]5
35,609	28,345	61,861	70,351	24,238	16,886	309,388	296,180	9,763,984	9,866,791
440	1,065	4,252	4,045	3,288	2,735	14,234	15,349	119,213	126,504
88,000	80,821	156,254	162,246	52,421	45,885	932,1[illegible]9	856,040	20,861,810	20,777,996
966,894	891,174	1364296	1393899	346,213	205,192	9,255,047	8,414,146	209,100,617	204,564,384
1,054,894	971,995	1520550	1556145	398,634	251,077	10,137,226	9,270,186	229,962,427	225,342,389
+ 7,179		— 5,992		+ 6,536		+ 76,139		+ 83,814	
+ 82,899		— 35,595		+ 147,557		+ 917,040		+ 4,620,047	
628	577	380	394	150	146	617	592	1,592	1,616
7,534	6,942	3,690	3,766	1,193	1,372	6,814	6,635	17,648	18,021
+ 51		— 14		+ 4		+ 25		— 24	
+ 592		— 87		— 179		+ 179		— 373	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3782	3,611,890	35,887,765	39,499,655	171,218	1,740,234	1,911,452	542,132	5,673,244
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	238,500	2,490,290	2,728,790	11,191	105,976	117,167	46,249	501,468
Totale. . .	4126	3,850,390	38,378,055	42,228,445	182,409	1,846,310	2,028,619	588,381	6,174,712
Rete secondaria	(3) 644	190,618	2,144,946	2,335,591	10,156	88,160	98,316	23,652	248,855
Totale generale. . .	4770	4,041,038	40,523,001	44,564,039	192,565	1,934,370	2,126,935	612,033	6,423,567

(1) Comprende le linee

Torino-Genova . . . . Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . . » 4
Torino-Milano . . . . » 150
Torino-Susa . . . . » 53
Bussoleno-Confine Francese . . . » 49
Alessandria-Arona . . . . » 103
Valenza-Vercelli . . . . » 42
Savona-Acqui-Bra . . . . » 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese) » 331
Mondovì-Carrù . . . . » 14
Trofarello-Chieri . . . . » 9
Rho-Sesto Calende . . . . . . » 44
Milano-Chiasso (a) . . . . . . » 26
Milano-Pavia (a) . . . . » 33
Gallarate-Varese . . . . » 19
Sesto Calende-Arona . . . . . . » 9
Cava d'Alzo-Novara . . . . . . » 36
Firenze-Empoli-Pisa . . . . . . » 79
Pisa-Livorno (a) . . . . » 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena » 155

Da riportarsi Km. 1481

Riporto Km. 1481

Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . . » 319
Cecina-Saline . . . . » 30
Asciano-Montepescali . . . . . » 84
Roma-Napoli . . . . » 260
Ciampino-Frascati . . . . . . » 7
Cancello-Avellino . . . . . . » 74
Eboli-Metaponto . . . . » 193
Taranto-Reggio Calabria . . . . » 476
Bufaloria-Cosenza . . . . . » 69
Oleggio-Pino . . . . » 66
Codola-Nocera . . . . » 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . . » 9
Napoli-Eboli . . . . » 80
Torre Annunziata-Castellammare . . » 6
Battipaglia-Agropoli . . . . . » 30
Bra-Carmagnola . . . . » 21
Voghera-Pavia . . . . » 26
Novara-Romagnano . . . . . . » 30
Avenza-Carrara . . . . » 5
Vercelli-Stradella . . . . . . » 99

Da riportarsi Km. 3400

Riporto Km. 3400

Torino-Cuneo . . . . Km. 88
Savigliano-Saluzzo . . . . . . » 16
Reggio Calabria-Scilla . . . . . » 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa) . . . . . » 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . . » 97
Castagnole-Asti-Mortara . . . . . » 94
Sicignano Sala Consilina . . . . » 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . . » 21

Totale . . Km. 3782

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza . . . . » 116
Milano-Vigevano . . . . » 39
Torino-Torrepellice . . . . . . » 54
Acqui-Alessandria . . . . » 34
Mortara-Vigevano . . . . » 13
Chivasso-Ivrea . . . . » 33
Torreberetti Pavia . . . . » 44
Pontegalera-Fiumicino . . . . . » 11

Totale . . Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
6,215,376	251,014	2,858,261	3,109,305	4,177,218	41,471,450	45,648,668	69,052	563,835	632,887	8,822,554	88,194,789	97,017,343
547,717	21,875	338,872	360,747	422,909	4,394,726	4,817,725	590	19,343	19,933	741,404	7,850,675	8,592,079
6,763,093	272,919	3,197,133	3,470,052	4,600,217	45,866,176	50,466,393	69,642	583,178	652,820	9,563,958	96,045,464	105609422
272,507	14,575	134,777	149,352	270,468	2,625,544	2,896,012	1,093	12,382	13,475	510,592	5,254,664	5,765,256
7,035,600	287,494	3,331,910	3,619,404	4,870,685	48,491,720	53,362,405	70,735	595,560	666,295	10,074,550	101300128	111,374,678

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Gioja Tauro . . . . Km. 26

Sicignano-Castrocucco:
Sala Consilina-Casalbuono . . » 24

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Da riportarsi Km. 139

Riporto Km. 139

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 357

Riporto Km. 357

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . . » 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17
Robilante-Vernante . . . . . . » 6
Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Parma-Spezia:
Spezia-Pontremoli . . . . . . » 41

Succursale dei Giovi . . . . . . » 23

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20

TOTALE . . . Km. 644

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETA PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI MAGGIO	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lung. assol. al 31 maggio. . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	94,500	94,981	46,220	46,269	36,101	36,383	20,000	19,640
Bagagli e Cani . . . . »	7,644	6,844	1,087	1,687	594	594	777	827
Merci a grande velocità . . . . . . »	28,346	29,836	6,216	6,854	2,614	3,007	4,178	4,336
Merci a piccola velocità accelerata »	13,981	14,761	2,660	2,901	2,112	2,339	1,001	1,066
Merci a piccola velocità. : . . . . »	303,680	310,420	45,015	37,330	21,981	27,138	20,110	22,851
Prodotti fuori traffico . . . . . »	355	355	70	70	29	29	11	11
TOTALE . . . L.	448,506	457,197	111,268	95,111	63,461	69,490	46,277	48,731
Mesi antecedenti . . . . »	4,902,070	4,701,827	925,575	952,035	705,668	724,251	529,649	511,460
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L.	5,350,576	5,159,024	1,026,843	1,047,146	769,129	793,744	575,926	560,191
Differenze nel 1890.								
Mese di maggio . . . . L.	— 8,691		+ 6,157		— 6,029		— 2,454	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L.	+ 191,552		— 20,303		— 24,615		+ 15,735	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . L.	3,866	3,941	2,596	2,438	1,175	1,286	1,361	1,433
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . »	46,125	44,474	26,329	26,849	14,243	14,698	16,939	16,476
Differenze nel 1890.								
Mese di maggio . . . . L.	— 75		+ 158		— 111		— 72	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . »	+ 1,651		— 520		— 455		+ 463	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
13	13	33	33	41	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
14,800	14,602	14,878	15,435	8,600	8,265	3,201	3,297	238,500	238,872
454	604	338	338	97	97	200	200	11,191	11,191
2,216	2,422	1,492	1,661	1,084	1,170	73	110	46,249	49,396
814	869	985	1,030	322	391	»	»	21,875	23,357
10,581	9,039	14,150	11,849	6,110	4,560	1,372	1,242	422,999	421,429
21	21	101	101	3	3	»	»	590	590
28,886	27,557	31,944	30,414	16,216	14,486	4,846	4,819	741,404	747,835
255,106	275,100	343,579	329,011	168,525	170,172	20,503	19,859	7,850,675	7,683,718
283,992	302,657	375,523	359,425	184,741	184,658	25,349	24,708	8,592,079	8,431,553
+ 1,329		+ 1,530		+ 1,730		— 3		— 6,431	
— 18,665		+ 16,098		+ 83		+ 641		+ 160,526	
2,222	2,119	968	921	368	329	440	440	2,155	2,173
21,845	23,281	11,379	10,891	4,198	4,196	2,304	2,246	24,976	24,510
+ 103		+ 47		+ 39		»		— 18	
— 1,436		+ 483		+ 2		+ 58		+ 466	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3878	3,408,284	29,406,010	32,814,294	168,694	1,384,318	1,553,012	549,395	5,312,460
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	82,710	815,726	898,436	2,783	23,662	26,445	15,247	175,701
TOTALE	4047	3,490,994	30,221,736	33,712,730	171,477	1,407,980	1,579,457	564,642	5,488,164
Rete secondaria	(3) 1165	113,348	2,364,995	2,478,344	3,051	47,946	50,997	26,902	372,460
TOTALE GENERALE . . .	5212	3,604,342	32,586,731	36,191,074	174,528	1,455,926	1,630,454	591,544	5,860,624

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	283,286	2,561 327	2,847,613	5,822	56,866	62,688	15,491	282,768
Rete secondaria	(5) 99	33,100	320,617	353,717	402	2,242	2,644	500	17,839
TOTALE	714	316,386	2,884,914	3,201,330	6,224	59,108	65,332	15,991	300,607

(1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (*a*)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Da riportarsi	Km. 1400
Riporto	Km. 1400
Roma-Orte	Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (*a*)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (*b*)	» 23
Roma-Cincto Romano	» 58
TOTALE . .	Km. 3878

(2) Comprende le linee

Cremona-Mantova	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE . . .	Km. 169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
5,361,855	308,155	5,208,789	5,516,944	3,765,427	38,848,554	42,613,981	18,452	329,658	348,110	8,218,407	80,489,789	88,708,196
190,951	12,178	153,789	165,967	130,057	1,365,981	1,493,038	363	6,049	6,412	243,338	2,540,911	2,784,249
6,052,806	320,333	5,361,578	5,682,911	3,895,484	40,214,535	44,110,109	18,815	335,707	354,522	8,461,745	83,030,700	91,492,445
399,362	30,431	251,635	282,066	296,697	3,092,571	3,389,268	3,798	64,168	67,966	474,227	6,193,776	6,638,003
6,452,168	350,764	5,613,213	5,934,977	4,192,181	43,307,106	47,499,287	22,613	399,875	422,488	8,935,972	89,224,476	98,160,448

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
298,259	9,498	318,097	327,595	255,056	2,939,515	3,194,571	3,437	21,583	25,020	572,590	6,183,156	6,755,746
18,339	662	15,729	16,391	14,966	103,434	118,400	214	546	760	49,844	460,407	510,251
316,598	10,160	333,826	343,986	370,022	3,042,949	3,312,971	3,651	22,129	25,780	622,434	6,643,563	7,265,997

(3) **Comprende le linee**

Roma-Sulmona . . . . Km. 116
Faenza Firenze:
Faenza-Marradi . . . . . » 35
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . . » 35
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia. . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
Lavezzola-Lugo . . . . . » 113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 548

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 548
Parma-Piadena . . . . . }
Brescia-Iseo . . . . . . } » 64
Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli
Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . . . » 38
Viterbo-Attigliano. . . . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice » 44
Treviso-Motta . . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . » 21
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

TOTALE . . . Km. 1165

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

TOTALE . . . Km. 615

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24
Messina-S. Filippo. . . . . » 28
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia 14

TOTALE . . . Km. 99

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e **Napoli** Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, **devono essere esercitati dalla Società**
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di Maggio		CREMONA-MANTOVA 1890	CREMONA-MANTOVA 1889
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 31 maggio	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	21,937	21,091
Bagagli e cani	»	987	990
Merci a grande velocità	»	6,784	6,629
Merci a piccola velocità accelerata	»	3,924	3,801
Merci a piccola velocità	»	67,339	63,239
Prodotti fuori traffico	»	59	56
Totali	L.	101,090	95,806
Mesi antecedenti	»	1,054,710	1,099,022
Totali dal 1° Luglio al 31 maggio	L.	1,155,800	1,194,828
Differenze nel 1890			
Mese di maggio	L.	+ 5,284	
Dal 1° Luglio al 31 maggio	L.	— 39,028	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di maggio	L	1,604	1,520
Dal 1° Luglio al 31 maggio	»	18,346	18,965
Differenze nel 1890			
Mese di maggio	L	+ 84	
Dal 1° Luglio al 31 maggio	»	— 619	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	1[illegible]9
32,888	32,247	1,842	1,781	25,983	25,059	82,710	80,178
1,519	1,562	18	16	259	266	2,783	2,834
5,073	5,103	132	126	3,253	3,142	15,247	15,000
6,232	5,956	47	81	1,975	1,939	12,178	11,827
37,809	37,083	6,840	7,701	18,00[illegible]	17,231	130,057	125,2[illegible]
218	201	7	7	79	60	363	321
83,799	82,152	8,886	9,712	49,565	47,747	243,338	235,417
867,561	890,634	63,470	67,280	555,179	481,469	2,510,911	2,538,4[illegible]
951,360	972,786	72,356	76,992	604,73[illegible]	529,216	2,784,249	2,773,82[illegible]
+ 1,647		— 826		+ 1,816		+ 7,921	
— 21,426		— 4,636		+ 75,517		+ 10,427	
1,289	1,263	888	971	1,598	1,540	1,439	1,393
14,636	14,965	7,235	7,699	19,507	17,071	16,474	16,413
+ 26		— 83		+ 58		+ 46	
— 329		— 464		+ 2,436		+ 61	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato
esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI MAGGIO	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 31 maggio . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	10,538	10,404	32,715	32,099	43,253	42,503
Bagagli . . . . »	189	198	530	669	719	867
Merci a grande velocità. . . . »	1,166	1,257	3,474	3,619	4,640	4,876
Merci a piccola vel. accel. . »	179	169	3,160	2,996	3,339	3,165
Merci a piccola velocità . . . »	15,847	12,412	19,762	15,933	35,609	28,345
Prodotti fuori traffico. . . . . »	81	386	359	679	440	1,065
Totali. . . . L.	28,000	24,826	60,000	55,995	88,000	80,821
Mesi antecedenti. . . . . »	301,905	282,560	664,989	608,614	966,891	891,174
Totali dal 1° lugl. al 31 maggio L.	329,905	307,386	724,989	664,609	1,054,894	971,995
Differenze nel 1890.						
Mese di maggio . . . . L.	+ 3,174		+ 4,005		+ 7,179	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	+ 22,519		+ 60,380		+ 82,899	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio . . . . . L.	875	775	555	518	628	577
Dal 1° luglio al 31 maggio . »	10,309	9,605	6,712	6,153	7,534	6,942
Differenze nel 1890.						
Mese di maggio . . . . L.	+ 100		+ 37		+ 51	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	+ 704		+ 559		+ 592	

Ferrovie

MESE DI MAGGIO	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	74,021	65,657	16,354	16,365	18,860	20,417
Bagagli . . . . »	1,378	1,365	105	117	604	572
Merci a grande velocità . . . »	6,515	5,905	699	857	3,042	3,317
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	51,674	56,110	8,219	12,601	29,077	26,646
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,425	3,055	182	180	2,309	1,321
Totali . . . L.	136,013	132,092	25,589	30,120	53,892	52,273
Mesi antecedenti. . . . . »	1,305,434	1,158,048	264,842	320,928	587,696	562,752
Totali dal 1° lugl. al 31 maggio L.	1,441,447	1,290,140	290,431	351,047	641,588	615,025
Differenze nel 1890.						
Mese di maggio . . . . L.	+ 3,921		— 4,531		+ 1,619	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	+ 151,307		— 60,616		+ 26,563	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio . . . . . L.	723	702	376	442	1,796	1,742
Dal 1° luglio al 31 maggio. . »	7,667	6,862	4,271	5,162	21,386	20,500
Differenze nel 1890.						
Mese di maggio . . . . L.	+ 21		— 66		+ 54	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 805		— 891		+ 886	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LAVENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
26,056 127 1,241 » 9,845 3,260	26,793 127 1,411 » 9,530 3,314	10,190 8 72 » 606 162	10,103 9 58 » 393 168	13.429 146 1,062 » 11,079 1,646	12,862 178 1,154 » 11,111 1,676	135.287 1,465 6,361 » 40,565 933	123,988 1,501 7,118 » 38.915 779	3,463 63 292 » 3,340 42	3,005 62 312 » 3,567 94
40,529 436,016	41,175 436,387	11,038 123,551	11,031 122,145	27,362 283,545	26,981 270,155	184,611 1,807 098	172,301 1,756,482	7,200 72,640	7,040 76,063
476,545	477,562	134,589	133,176	310,907	297,136	1,991,769	1,928,783	79,840	83,103
— 646		+ 7		+ 331		+ 12,310		+ 160	
— 1,017		+ 1,413		+ 13,771		+ 62,926		— 3,263	
1,266 14,892	1,286 14,923	919 11,215	919 11,098	882 10,029	870 9,585	1,317 14,528	1,257 14,078	514 5,702	502 5,935
— 20		»		+ 12		+ 90		+ 12	
— 31		+ 117		+ 444		+ 460		— 263	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
64	64	44	44	51	38	6	6	29	29
61	64	44	44	47	38	6	6	29	29
9,830 69 291 » 2,848 124	7,567 72 373 » 3,242 112	7,883 98 456 486 3,657 20	7,533 138 506 548 3,012 126	15,885 418 1,195 25 4,431 46	12,005 372 1,392 72 7,678 387	30 1 83 » 1,010 »	45 2 32 » 1,473 »	8,036 51 700 » 17,175 »	8,094 46 553 » 17,200 »
13,162 120,846	11,366 136,015	12,600 144,539	11,863 133,449	22,000 264,389	21,906 241,291	1,124 12,011	1,552 17,717	25,962 247,486	25,893 218,340
134,008	147,381	157,139	145,312	286,389	263,197	13,135	19,269	273,448	244,233
+ 1,796		+ 737		+ 94		— 428		+ 69	
— 13,373		+ 11,827		+ 23,192		— 6,134		+ 29,215	
205 2,093	177 2,302	286 3,571	269 3,302	431 6,093	576 6,926	187 2,189	258 3,211	985 9,429	892 8,421
+ 28		+ 17		— 145		— 71		+ 3	
— 209		+ 269		— 833		— 1,022		+ 1,008	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI APRILE	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol al 31 maggio Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,281	4,456	3,077	2,954	4,702	4,610	33,811	30,823	3,793	3,193
Bagagli e cani . . . . . . »	3	1	3[illegible]	30	110	192	129	185	43	18
Merci a grande velocità . »	3	»	195	76	»	»	940	909	383	347
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	60	»	242	177	2,242	2,002	7,163	5,092	8,081	4,732
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	120	102	»	»	218	373	700	430
TOTALI. . . . L.	4,347	4,457	3,670	3,339	7,081	6,804	42,261	37,382	13,000	8,720
Mesi antecedenti . . . . . »	36,829	35,027	36,984	38,785	62,295	61,920	432,856	395,100	123,100	113,148
TOT. dal 1° lugl. al 31 mag L.	41,176	39,481	40,654	42,124	69,379	68,733	475,117	432,482	136,100	121,868
Differenze nel 1890. Mese di maggio . . . . L.	— 110		+ 331		+ 280		+ 4,879		+ 4,280	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	+ 1,692		— 1,470		+ 616		+ 42,635		+ 14,232	
Prodotto chilometrico										
Del mese di maggio . . L.	1,449	1,485	152	139	272	261	1,142	1,010	511	363
Dal 1° luglio al 31 maggio »	13,725	13,161	1,690	1,755	2,638	2,643	12,841	11,688	5,670	5,077
Differenze nel 1890. Mese di maggio . . . . . L.	— 36		+ 13		+ 11		+ 132		+ 178	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	+ 564		— 65		+ 25		+ 1,153		+ 593	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alla lunghezze media delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIO-RE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
8	8	134	134	75	51	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
1,316	1,361	13,281	12,976	12,777	11,594	4,546	5,144	14,372	14,915	777	801	14,163	12,187	13,369	13,500
32	39	221	195	131	114	58	67	79	80	»	»	113	78	208	300
163	157	1,235	1,301	1,255	856	281	267	982	433	38	38	677	555	364	500
»	»	»	»	96	120	565	282	568	584	»	»	»	»	»	»
2,653	3,212	18,836	15,983	5,573	4,085	1,190	3,041	10,940	8,974	103	138	12,583	12 218	6,646	4,800
167	140	629	663	15	159	»	32	19	184	»	»	341	414	103	160
4,331	4,889	31,202	31,148	19,850	16,928	6,640	8,8 2	26,900	25,170	918	978	27,877	25,452	20,630	19,960
44,014	47,846	289,687	291,305	201,532	123,040	82,011	57,040	237,516	196,241	9 086	9,223	293207	231933	195528	190,450
48,345	52,735	323,889	332,423	221,382	139,968	88,651	65,872	264,416	221,411	10,004	10,201	321084	257385	216158	9,710
— 558		+ 3,084		+ 2,942		— 2,192		+ 1,730		— 60		+ 2,425		+ 1,370	
— 4,390		+ 1,466		+ 81,414		+ 22,779		+ 43,005		— 197		+ 63,699		+ 6,448	
541	611	255	232	264	225	237	315	373	349	102	108	497	453	303	283
6,013	6,591	2,417	2,406	2,951	2,640	3,166	2,352	3,672	3,075	1,111	1,133	5,733	4,596	3,178	3,083
— 70		+ 23		+ 39		— 78		+ 24		— 6		+ 43		+ 20	
— 548		+ 11		+ 311		+ 814		+ 597		— 22		+ 1,173		+ 95	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1889 al 31 maggio 1890.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Ponte S. Pietro-Usmate	Luglio	1	18
	Crevalcore - S. Felice sul Panaro	Ottobre	20	14
	Firenze-Borgo S. Lorenzo	Aprile	8	35
Napoli-Pozzuoli-Cuma	Napoli-Terme	Luglio	1	9
	Terme-Pozzuoli	Dicembre	15	3
	Pozzuoli-Fusaro	Febbraio	16	6
Verona-Caprino	Verona-Caprino	Agosto	4	34
Rete Mediterranea	Robilante-Vernate	Settembre	1	6
	Ceva-Priola	Id.	15	20
Roma-Nemi	Ciampino-Albano	Ottobre	3	13
Secondarie della Sardegna	Meana-Sorgono	Novembre	3	36
Rete Sicula	Valsavoja-Scordia	Id.	20	11
		Totale		208

MESE DI MAGGIO —	PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali). Ferrovie diverse															
	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		NAPOLI Pozzuoli Cuma		VERONA CAPRINO		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . Ch	27	27	8	8	82	82	26	26	44	44	18	»	34	»	1509	1444
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 mag. »	27	27	8	8	82	65	26	24	44	38	12	»	30	»	14[illegible]5	1397
PRODOTTI																
Viaggiatori . . . L.	586	488	226	229	9,138	9,010	4,916	4,206	8,659	7,958	21,714	»	9,106	»	561,187	497,642
Bagagli . . . . »	8	14	1	1	74	88	7	25	71	61	227	»	47	»	6,883	6,919
Merci a grande velocità »	12	9	»	»	586	320	82	88	355	539	15	»	99	»	34,254	34,265
Merci a piccola velocità accelerata . . »	»	»	»	»	668	558	»	»	546	361	»	»	»	»	6,233	5,695
Merci a piccola velocità »	»	»	3,961	3,622	5,921	2,854	1,398	2,298	2,925	3,129	»	»	700	»	309,388	296,180
Prodotti fuori traffico. »	»	»	»	»	250	187	5	9	44	239	17	»	17	»	14,234	15,349
Totale L	606	511	3,188	3,852	16,637	13,018	6,408	6,626	12,600	12,290	21,973	»	9,975	»	932,179	856,040
Mesi antecedenti »	5,059	4,491	34,363	37,217	173750	90,448	62,064	49,681	125833	100297	142059	»	30,287	»	9,255,047	8,414,146
Tot. dal 1° lug° al 31 mag	5,665	5,002	37,551	41,069	190387	103466	68,472	56,307	138433	112587	164032	»	40,262	»	10,187,226	9,270,186
Differenze nel 1890																
Mese di maggio . L	+ 95		— 661		+ 3,619		— 218		+ 310		+ 21,973		+ 9,975		+ 76,139	
Dal 1° luglio al 31 mag. L	+ 663		— 3,518		+ 86,921		+ 12,165		+ 25,846		+ 164,032		+ 40,262		+ 917,040	
Prodotto chilometrico																
Del mese di maggio L.	22	18	398	481	202	158	246	254	286	279	1,220	»	293	»	617	592
Dal 1° luglio al 31 mag. »	209	185	4,693	5,133	2,321	1,591	2,633	2,345	3,146	2,962	13,669	»	1,312	»	6,814	6,635
Differenze nel 1890																
Mese di maggio . L.	+ 4		— 83		+ 41		— 8		+ 7		»		»		+ 25	
Dal 1° luglio al 31 mag. L.	+ 21		— 440		+ 730		+ 288		+ 181		»		»		+ 179	

CONCORSI

PREFETTURA DELLA PROVINCIA DI PARMA

Nel R. Collegio femminile di S. Orsola di questa città sono vacanti due posti gratuiti governativi, pei quali si apre il concorso colle seguenti norme e condizioni.

Ogni concorrente dovrà presentare, non più tardi del giorno 6 del prossimo settembre, all'ufficio del R. Provveditore agli studi, presso questa Prefettura, la relativa domanda in carta bollata da cent. 50, corredata dei seguenti documenti:

1º L'atto di nascita o di battesimo, debitamente legalizzato, da cui risulti che la giovinetta ha compiuta l'età d'anni 6, ma non oltrepassata quella di 10 ed è regnicola, salvo il disposto dell'art. 28 del vigente regolamento pel predetto R. Collegio;

2º L'attestato di vaccinazione o di sofferto vaiuolo;

3. Il certificato medico che provi essere la concorrente di sana costituzione e non affetta da malattie attaccaticcie;

4. L'atto municipale di notorietà che dichiari la condizione della famiglia, il numero delle persone che la compongono e quanto essa possiede;

5. Il certificato, ove ne sia il caso, degli studi fatti dall'aspirante;

6. Ogni altro documento che dalla famiglia si giudichi titolo apprezzabile pel conseguimento del posto.

Anche i documenti a corredo dell'istanza, tranne l'attestato di vaccinazione, dovranno essere stesi in carta bollata da cent. 50.

La giovinetta graziata dovrà, a spese della propria famiglia, fornirsi del corredo personale che verrà indicato dalla Direttrice del Collegio suddetto, e parimente sostenere le spese necessarie per la conservazione dello stesso.

Parma, 6 agosto 1890.

Per il Prefetto Presidente del Consiglio Scolastico
BARUSSO.

3

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano
il dì 1 settembre 1890.

Il barometro è ridotto a zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 759, 4
Umidità relativa a mezzodì 46
Vento a mezzodì . . . . . SW fresco.
Cielo . . . . 1[2 coperto.
Termometro centigrado { Massimo 23°, 0, Minimo 15°, 4,
Pioggia in 24 ore: mm. 7. 7.

Li 1 settembre 1890.

Europa pressione bassa Nord, Arcangelo 750; elevata Ovest Francia, Isola d'Aix 772. Depressione secondaria Golfo Genova 756.

Italia 24 ore: barometro calato circa quattro millimetri Nord, centro, di uno al Sud; stazionario Sicilia; Sardegna. Pioggie copiose temporali Nord, pioggie leggere centro: venti qua là forti intorno ponente Italia centrale, Sardegna. Barometro 756 Genova; 760 Domodossola, Napoli, Lecce; 761 Palermo, Cagliari. Mare agitato Tirreno.

Probabilità: venti freschi settentrionali Nord, intorno ponente altrove; cielo vario con qualche temporale Italia Superiore: nuvoloso con qualche pioggia altrove. Mare agitato alto Tirreno.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

SOFIA, 31: — Ricorrendo oggi l'anniversario dell'avvenimento al trono del Sultano, il presidente del Consiglio, Stambuloff, i funzionari del ministero degli affari esteri ed i consoli si recarono a visitare il segretario del Commissariato ottomano, Rechid Bey, presentandogli le loro felicitazioni.

SOFIA, 31. — Il giornale *Bulgaria* pubblica un lungo articolo, col ritratto del Sultano, in occasione dell'anniversario del suo avvenimento al trono, lodandone, in termini calorosi, la politica saggia e previdente, la quale crea nuovi vincoli di gratitudine dei bulgari verso il sovrano ottomano.

Il giornale conchiude facendo al sultano i migliori auguri, in occasione del fausto anniversario.

SPEZIA, 31. — Il varo della *Sardegna* avrà luogo il 21 settembre.

S. M. il Re dovendosi trovare in quel tempo a Firenze per assistere, come fu già annunziato, all'inaugurazione del monumento di Re Vittorio Emanuele, ha delegato a rappresentarlo al varo della *Sardegna*, S. A. R. il duca di Genova.

LONDRA, 1. — Secondo notizie dal Giappone, il cholera vi farebbe giornalmente 200 vittime.

LONDRA, 1. — Il *Daily Chronicle* ha dal Cairo:

« Il Mahdi si preparerebbe a resistere al Cheik del Senussi, che si avanzerebbe contro Ondurman.

WASHINGTON, 31. — Il Senato respinse un emendamento che proponeva di accordare l'esenzione dei dazi alle lane.

VENEZIA, 1. — Il re di Grecia è arrivato stamane ed è partito col treno delle ore 9 ant. diretto a Berlino.

BRINDISI, 1. — E' giunto stamane da Patrasso, col piroscafo *Cariddi*, il conte de Nesdehlen, ministro plenipotenziario di Germania presso la Corte di Atene, ed è ripartito alle ore 5,58 per Milano.

SPEZIA, 1. — Il varo della *Sardegna* è definitivamente stabilito per il 20 settembre.

Il *Lepanto*, con a bordo il duca di Genova, che viene a rappresentare il re al varo della *Sardegna*, arriverà fra giorni.

Anche le altre navi della squadra permanente assisteranno al varo.

CORFÙ', 1 — La Divisione navale d'istruzione salpò, questa mattina, alla volta di Taranto.

COSTANTINOPOLI, 1. — Si assicura che Mussa bey il quale, in seguito ai reclami dell'Inghilterra, fu esiliato, in via amministrativa, a Medina, sarebbe fuggito.

PIETROBURGO, 1. — Personaggi autorevoli dichiarano assolutamente infondate le voci sparse all'estero circa un disaccordo sopravvenuto fra l'imperatore Guglielmo e lo czar negli ultimi giorni delle manovre a Narva.

Non esiste il benchè minimo indizio che giustifichi una simile congettura.

NAPOLI, 1. — Il presidente del Consiglio, on Crispi, è qui tornato e ripartirà stasera per Roma.

TANGERI, 1. — Si conferma da fonte sicura che nessuna disfatta è toccata alle truppe del Sultano, il quale anzi non ha neppure avuto combattimenti, e trovasi a Tadla donde partiva per la città di Marocco.

MILANO, 1 — Il Re di Grecia è qui giunto alle 3 pom, e scese all'*Hotel Cavour*.

BRUXELLES, 1. — Il maggiore Wismann è qui arrivato.

SAN GALLO, 1 — L'inondazione continua ad estendersi nella valle del Reno situata nel cantone di Sangallo.

Una pioggia torrenziale continua da 24 ore Numerose frane ostruiscono le strade. Molte case minacciano di crollare.

UDINE, 1. — L'onorevole ministro Seismit-Doda ritornerà ad Arta giovedì, e sabato vi sarà un banchetto in suo onore.

LIVERPOOL, 1. — Venne inaugurato oggi il Congresso delle *Trade's Union* a cui parteciparono 460 delegati in rappresentanza di 1 milione e mezzo di membri.

Venne approvata all'unanimità una risoluzione che esprime simpatia verso gli scioperanti di Australia, e fa appello a tutte le istituzioni rappresentate nel Congresso per aiutare la lotta in Australia.

VERONA, 1. — Oggi è stata inaugurato il terzo Congresso annuale botanico Erano presenti molti congressisti.

In causa del cattivo tempo l'Adige è sempre minaccioso.

LISBONA, 1. — Il Re è colpito da febbre tifoidea. Il suo stato non presenta però alcun sintomo allarmante.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 1 settembre 1890.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI		PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.
RENDITA 5 0[0 1.a grida	1 luglio 90	—	—		— —	96,85 87 1[2 90 92 1[2		— —
RENDITA 5 0[0 2.a »	—	—	—	96,42 1[2	96 42 1[2			— —
Detta 3 0[0 1.a grida	1 aprile 90	—	—		— —			— —
Detta 3 0[0 2.a »	»	—	—		— —			— —
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860[64	»	—	—		— —			61 50
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0[0	»	—	—		— —			99 70
Prestito R. Blount 5 0[0	»	—	—	97,50	97 50			95 25
» Rothschild	1 giugn. 90	—	—		— —			99 50
Obbl. Municip. e Cred. Fondiario								
Obbl. Municipio di Roma 5 0[0	1 luglio 90	500	500		— —			468 —
» 4 0[0 1.a Emissione	1 ottobr. 89	500	500		— —			440 —
» 4 0[0 2.a, 3.a, 4.a 5.a e 6.a Emiss.	»	500	500		— —			430 —
» Cred. Fond. Banco S. Spirito	1 aprile 90	500	500		— —			470 50
» » » Banca Nazionale 4 0[0	»	500	500		— —			482 —
» » » » » 4 1[2 0[0	»	500	500		— —			500 —
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —
» » » » Napoli	»	500	500		— —			— —
Azioni Strade Ferrate								
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 90	500	500		— —			724 —
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —	584		— —
» » » certif. provv.	»	500	250		— —			— —
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —
» » Palermo. Mar. Trap. 1a e 2a E	1 aprile 90	500	500		— —			— —
» » della Sicilia	1 genna. 90	500	500		— —			— —
Azioni Banche e Società diverse								
Az. Banca Nazionale	1 luglio 90	1000	750		— —			1760 —
» » Romana	»	1000	1000		— —			1000 —
» » Generale	»	500	250		— —	485		— —
» » di Roma	»	500	250		— —			645 —
» » Tiberina	1 genna. 89	200	200		— —			70 —
» » Industriale e Commerciale	1 aprile 90	500	500		— —			485 —
» » » » cert. prov.	»	500	250		— —			480 —
» Soc. di Credito Mobiliare italiano	1 luglio 90	500	400		— —			620 —
» » di Credito Meridionale	1 genna. 88	500	500		— —			160 —
» » Romana per l'Illum. a Gaz sta.	1 aprile 90	500	500		— —			885 —
» » Acqua Marcia	1 luglio 90	500	500		— —			940 —
» » Italiana per condotte d'acqua	1 genna. 90	500	450		— —			270 —
» » Immobiliare	1 luglio 90	500	500		— —	489,50 490		— —
» » dei Molini e Magaz. Generali	»	250	250		— —			258 »
» » Telefoni ed App. Elettriche	1 genna. 89	100	100		— —			— —
» » Generale per l'illuminazione	1 genna. 90	500	500		— —			227 —
» » Anonima Tramway Omnibus	»	250	250		— —	150		— —
» » Fondiaria Italiana	1 genna. 89	150	150		— —			32 —
» » della Min. e Fond. Antimonio	1 aprile 90	250	250		— —			— —
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —
» » Navigazione Generale Italiana	1 genna. 90	500	500		— —			370 »
» » Metallurgica Italiana	«	500	500		— —			300 —
» » della Piccola Borsa di Roma	»	250	250		— —			242 —
» » Cautchouc	»	200	200		— —			190 —
Azioni Società Assicurazioni								
Az. Fondiarie Incendi	1 genna. 90	100	100		— —			93 —
» Fondiarie Vita	»	250	125		— —			235 —
Obbligazioni diverse								
Obbl. Ferroviarie 3 0[0 Emiss. 1887-88-89	1 luglio 90	500	500		— —			292 50
» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —
» Soc. Immobiliare	1 aprile 90	500	500		— —			470 —
» » » 4 0[0	«	250	250		— —			201 —
» » Acqua Marcia	1 luglio 90	500	500		— —			— —
» » SS. FF. Meridionali	1 aprile 90	500	500		— —			— —
» » FF. Pontebba Alta Italia	1 luglio 90	500	500		— —			— —
» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0[0	1 aprile 90	500	500		— —			— —
» » FF. Paler. Ma. Tra. I S. (oro)	»	300	300		— —			— —
» » » » » » II » »	1 luglio 90	300	300		— —			— —
» » FF. Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —
Buoni Meridionali 5 0[0	»	500	500		— —			— —
Titoli a Quotazione Speciale								
Rendita Austriaca 4 0[0 (oro)	»	—	—		— —			— —
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 aprile 90	25	25		— —			— —

OSSERVAZIONI

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno.
30 agosto 1890.

Consolidato 5 0[0 . . . . L. 96 309
Consolidato 5 0[0 senza la cedola del semestre in corso . . . . . » 94 139
Consolidato 3 0[0 nominale . . . . . » 59 312
Consolidato 3 0[0 senza cedola, nominale . . » 58 020

V. TROCCHI *Presidente.*

Sconto	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	100 —
	Parigi	Cheques	»	»	100 80
4	Londra	90 giorni	»	»	25 21
	»	Cheques	»	»	»
	Vienna, Trieste	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Cheques	»	»	»

Risposta dei premi . . . . } 27 Settembre
Prezzi di compensazione . . . . . }
Compensazione . . . . 29 »
Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 6 0[0. Interessi sulle anticipazioni.

Per il Sindaco: FRANCESCO DE VECCHIS

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE AGOSTO 1890

Titolo	Prezzo
Rendita 5 0[0	96 30
» 3 0[0	61 50
Obbl. Beni Eccles. 5 0[0	— —
Prest. Rothschild 5 0[0	99 50
Obb. città di Roma 4 0[0	440 —
» Cred. Fondiario Santo Spirito	471 —
» Cred. Fondiario Banca Nazion.	482 —
» Cred. Fondiario Ban. Naz. 4 1[2 0[0	500 —
Az. Fer. Meridionali	712 —
» » Mediterranee	575 —
» » » certif.	565 —
» Banca Nazionale	1760 —
» » Romana	1060 —
» » Generale	482 —
Az. Banco di Roma	650 —
» Banca Tiberina	70 —
» » Ind. e Com.	483 —
» » » Certif.	475 —
» Soc. Cred. Mobil.	610 —
» » » Merid.	180 —
» » Gas stampigl.	880 —
» » Acqua Marcia st.	970 —
» » Condot. d'ac.	270 —
» » Gen. Illumin.	226 —
» » Immobiliare	480 —
» » Molini e Magaz. Gen.	260 —
» » Tramway Om.	148 —
» » Fond. Italiana	32 —
» » Min. Antim.	— —
Az. Soc. Mat. Later.	225 —
» » Navig. Gen. Italiana	370 —
» » Metallurgic. Italiana	310 —
» » della Piccola Borsa	242 —
» » Fondiar. Incendi	93 —
» » Fond. Vita	235 —
» » Caoutchouc	190 —
Obbl. Soc. Imm. 5 0[0	470 —
» » » 4 0[0	201 —
» » Ferroviarie	291 —

TOMINO RAFFAELE, Gerente — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale*.